



PREISE UND SPEZIFIKATIONEN 2012

FLYER

⊕ Innovation in Mobility

Inhalt



FLYER C-Serie 4



FLYER R-Serie 11



FLYER Cargo 16



FLYER T-Serie 6



FLYER X-Serie 12



FLYER Faltrad 17



FLYER L-Serie 8



FLYER K-Serie 14



FLYER Tandem 18



FLYER S-Serie 10



FLYER i:SY 15

Optionen und Zubehör	19
Rahmengeometrien	20
Glossar	22

FLYER News 2012

Das neue 36V-Antriebssystem mit Speedsensor

Die bewährte Premium-Modellreihe mit 26V-System wird 2012 mit dem neuen 36V-System ergänzt. Nebst einem noch etwas höheren Wirkungsgrad wirkt sich vor allem der zusätzliche Geschwindigkeits-Sensor spürbar auf das Zusammenspiel von Mensch und Maschine aus. Unabhängig vom gewählten Gang erkennt das System jederzeit die gefahrene Geschwindigkeit und optimiert damit das Zusammenspiel von Fahrer und Antrieb bis zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Der Fahrer kann somit in einem weiten Trittfrequenzbereich von gemütlich-komfortabel bis sportlich-dynamisch dem FLYER-Genuss frönen.

Akkus zum 36V-System

Das 36V-System ist mit den neuen Akkus in den Grössen 8Ah, 12Ah und 14Ah erhältlich. Der für die Reichweite massgebliche Energieinhalt ergibt sich aus der Multiplikation von Spannung (36V) und Akkukapazität (Ah).

350W-Deluxe-Motor

Für sehr sportliche Fahrer oder für hohe Belastungen bietet der neue 350W-Deluxe-Motor noch mehr Kraft. Er liefert mehr Unterstützung (bis 266%) und ist bei allen Modellen mit Shimano-XT- oder Rohloff-Schaltung optional erhältlich. Der Einsatz des 350W-Motors erfordert in jedem Fall eine Zulassung.

Akku 16Ah (26V)

Der 16Ah-Akku setzt neue Massstäbe bezüglich Reichweite und Langlebigkeit. Er ist für die meisten Modelle optional erhältlich. Die meisten FLYER Premium-Modelle mit 8Ah-, 10Ah-, 12Ah- und 15Ah-Akkuboxen (ab 2006) können mit dem 16Ah-Akku nachgerüstet werden (Austausch Akkuhalter erforderlich). Das Nachrüsten ist bei einzelnen Modellen mit Rahmengrösse XS sowie beim Faltrad nicht möglich. Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler oder kontaktieren Sie uns. Je nach Anwendung und Einsatzgebiet empfehlen wir den 16Ah-Akku oder aber zwei 10Ah- bzw. zwei 12Ah-Akkus für noch mehr Reichweite und Flexibilität. Der FLYER-Akku ist ein original Panasonic Systembauteil und die sicherheitsrelevante Lade- und Überwachungselektronik (Batterie Management System) ist im Herstellungswerk auf den Antrieb und das original Ladegerät abgestimmt. Die verwendeten Zellen sind speziell für

den Einsatz im FLYER konzipiert worden. Damit wird ein Maximum an Sicherheit, Reichweite und Langlebigkeit im täglichen Einsatz erreicht.

Zentrales LCD-Display

Die Deluxe-Modelle sind auf Wunsch mit einem zentral am Lenker montierten, grossen LCD-Display mit zusätzlichen Funktionen erhältlich. Grosse, sehr gut ablesbare Zahlen und eine Restreichweitenanzeige zeichnen dieses Display aus.

Neue Rücktrittmodelle

Bei den FLYER-Pedelecs der C- und T-Serie sowie dem Kompaktrad i:SY werden 2012 die Modelle C5R Deluxe, T5R Deluxe und i:SY Eco R Deluxe mit Rücktrittbremse angeboten. Bei allen drei Modellen sind Nabenschaltungen sowie zusätzlich leistungsfähige, hydraulische Magura HS11 Felgenbremsen vorne und hinten verbaut. Die hochwertige, für den Strassenverkehr zugelassene Ausstattung der drei Modellreihen garantiert weiterhin eine sichere Fahrt im Alltag. Die Modelle mit Rücktrittbremse sind ab März 2012 erhältlich.

Neues Rahmen-Design

Die neuen Deluxe-Modelle sind mit den «Hydro-Forming»-Rahmen der neusten Generation ausgestattet. Die mit Wasserdruck geformten Rahmenrohre wirken in der Erscheinung sportiv-elegant und tragen zu mehr Steifigkeit und damit erhöhter Fahrstabilität bei. Sie wurden an der Eurobike 2011 mit dem begehrten «EUROBIKE AWARD organized by iF» ausgezeichnet.

Beleuchtung

Die meisten FLYER Modelle bis 25 km/h (Fahrradversion) sind neu mit einer eigens für FLYER entwickelten Lichtanlage mit Nabendynamo und Tagfahrlicht ausgestattet.

Sonderlackierungen

Gönnen Sie sich Ihren individuell lackierten FLYER! Gegen einen Aufpreis können Sie Ihren FLYER in den meisten RAL-Farben bestellen. Ihr FLYER-Händler zeigt Ihnen gerne die verfügbaren RAL-Farben anhand eines Farbfächers. Bei der C- und T-Serie

werden die Sonderfarben Rubinrot und Georgiablau zu einem reduzierten Aufpreis angeboten. Ebenso steht für die L-Serie die Farbe Perlweiss zur Auswahl. Die S-Serie und die X-Serie sind ohne Aufpreis auch in Perlweiss erhältlich. Bitte beachten Sie, dass die Modelle der X-Serie, der K-Serie, das Faltrad, das Tandem und das Cargo nicht in Sonderlackierungen erhältlich sind.

5 Jahre Garantie

Mit dem FLYER kaufen Sie ein hochwertiges Produkt, zu dem wir stehen können. Daher gewähren wir Ihnen auf die FLYER-Technik (Motor, Display, Steuerung, Rahmen) 5 Jahre Garantie. Sie gilt ausschliesslich für FLYER-Besitzerinnen und -Besitzer, die bei Biketec registriert sind. Die Garantie gilt für Verarbeitungs- und Materialfehler. Verschleissteile sind von der Garantie ausgenommen. Bei gewerblichem Gebrauch gelten die gesetzlichen Garantiefriisten. Ein Akku gilt als verschlissen, wenn er unter 60% der Nennkapazität fällt. Auch wenn die Reichweite dadurch entsprechend abnimmt, kann der Akku problemlos weiter verwendet werden. Die Akku-Garantie beträgt 2 Jahre.

2 Jahre Garantie

Wir gewähren auf das gesamte Fahrzeug, inklusive Akku, 2 Jahre Garantie. Verschleissteile sind von der Garantie ausgenommen.

Das «Rundum-sorglos-Paket»

In der Saison 2012 können die Kunden der Schweizer FLYER Händler erstmals von einer neuen umfassenden Versicherungslösung, die wir gemeinsam mit der «Mobiliar Versicherung» entwickelt haben, profitieren. Diebstahlversicherung zum Neuwert, Kasko-Versicherung für Sturzschäden, Mobilitätsgarantie und Rechtsschutz-Versicherung sind in dieser umfassenden Versicherungslösung zu einem unschlagbaren Preis integriert. Details finden Sie auf unserer Internetseite oder bei Ihrem FLYER Fachhändler.

C-Serie

26V-System

Bis 25 km/h

36V-System

Bis 25 km/h

		C2	C5	C5	C6	C8	C8	C9								
		Premium	Premium	Premium mit HS11	Premium	Premium	Premium mit HS33	Premium	C5	C5	C5R	C6	C6	C6	C8	C8
		Premium	Premium	Premium mit HS11	Premium	Premium	Premium mit HS33	Premium	Deluxe	Deluxe mit HS11	Deluxe	Deluxe	Deluxe mit HS33	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		2'290.00	2'390.00	2'590.00	2'590.00	2'790.00	2'890.00	2'990.00	2'590.00	2'790.00	2'790.00	2'790.00	2'990.00	2'890.00	2'890.00	2'990.00
Optionen in €																
Bedieneinheit	LED Analog	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
	LCD Digital	150.00	–	–	–	●	●	●	○	○	○	●	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
	16Ah (Aufpreis zu 26V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Motor	26V / 250W 1:2* (70er Kadenz)	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
	36V / 250W 1:2	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	250.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schaltung	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Alfine	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	DualDrive SRAM 27-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bremsen	Rollenbremse Shimano	●	●	–	●	●	–	–	●	–	–	●	–	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	150.00	–	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch)	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch), Rücktritt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS33 (hydraulisch)	200.00	–	–	–	○	–	●	●	–	–	–	●	–	–	●
Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	150.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Komfort	Schiebehilfe	100.00	○	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●
	Speedlifter	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●
	Speedlifter Twist	70.00	–	–	–	○	○	○	●	–	–	○	○	○	○	○
	Winkelverstellbarer Vorbau	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Federgabel SR Suntour NCX 26"	–	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
	Federgabel SR Suntour NCX 26" mit Lock Out	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–	–	●	●	●	●
	Sattelstütze gefedert Cushy ST	–	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
	Sattelstütze gefedert Bracer Comp	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–	–	●	●	●	●
Beleuchtung	Halogen Fly	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	LED Fly IQ-TEC	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	LED Fly IQ-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bereifung	Marathon Plus 47-559	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckträger	Pletscher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rahmenfarbe	silber (Alu gebürstet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	georgiablau oder rubinrot	100.00	–	–	–	○	○	○	○	–	–	○	○	○	○	○
Sonderfarbe	Rahmenfarbe in RAL (Standard-Farbauswahl)	200.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schutzbleche	silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	rot, schwarz oder blau	–	–	–	▽	▽	▽	▽	–	–	–	▽	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar

		Über 25 km/h				
C9 Deluxe	C10 Deluxe	C6HS Deluxe	C8HS Deluxe	C10HS Deluxe	C11HS Deluxe	C14HS Deluxe
3'290.00	3'490.00	2'990.00	3'290.00	3'490.00	3'490.00	4'490.00
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	○	-	○
-	-	•	-	-	-	-
-	•	-	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	•	-
-	-	-	-	-	-	•
-	-	-	-	-	-	-
○	-	-	-	-	○	-
-	•	-	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	-	•	•	-	•	•
-	-	-	○	-	-	○
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
•	•	-	-	-	-	-
•	•	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	•
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
25-27	25-27	25-27	25-27	25-27	25-27	25-27
-	-	•	•	•	•	•



C-Serie Tiefensteiger



C-Serie Herrenmodell

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung bei Deluxe HS-Modellen (36V-System) möglich. Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

* Motorunterstützung bei Modell C2 Premium: 1:1,5 (150%).

T-Serie

26V-System

Bis 25 km/h

36V-System

Bis 25 km/h

		T2	T5	T5	T6	T8	T8	T9							
		Premium	Premium	Premium mit HS11	Premium	Premium	Premium mit HS33	Premium	T5	T5	T5R	T6	T6	T8	T8
		Premium	Premium	Premium mit HS11	Premium	Premium	Premium mit HS33	Premium	Deluxe	Deluxe mit HS11	Deluxe	Deluxe	Deluxe mit HS33	Deluxe	Deluxe mit HS33
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		2'290.00	2'390.00	2'590.00	2'590.00	2'790.00	2'890.00	2'990.00	2'590.00	2'790.00	2'790.00	2'790.00	2'990.00	2'890.00	2'990.00
Optionen in €															
Bedieneinheit	LED Analog	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
	LCD Digital	150.00	–	–	–	●	●	●	○	○	○	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
	16Ah (Aufpreis zu 26V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Motor	26V / 250W 1:2* (70er Kadenz)	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
	36V / 250W 1:2	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	250.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schaltung	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Alfine	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	DualDrive SRAM 27-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bremsen	Rollenbremse Shimano	●	●	–	●	●	–	–	●	–	–	●	–	●	–
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	150.00	–	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch)	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch), Rücktritt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS33 (hydraulisch)	200.00	–	–	–	○	–	●	●	–	–	–	●	–	●
Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	150.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Komfort	Schiebehilfe	100.00	○	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●
	Speedlifter	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●
	Speedlifter Twist	70.00	–	–	–	○	○	○	●	–	–	○	○	○	○
	Winkelverstellbarer Vorbau	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Federgabel SR Suntour NCX 28"	–	●	●	–	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–
	Federgabel SR Suntour NCX 28" mit Lock Out	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–	–	●	●	●
	Sattelstütze gefedert Cushy ST	–	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–
Sattelstütze gefedert Bracer Comp	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–	–	●	●	●	
Beleuchtung	Halogen Fly	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	LED Fly IQ-TEC	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
	LED Fly IQ-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bereifung	Marathon Plus 40-622	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckträger	Pletscher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rahmenfarbe	silber (Alu gebürstet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	georgiablau oder rubinrot	100.00	–	–	○	○	○	○	–	–	–	○	○	○	○
Sonderfarbe	Rahmenfarbe in RAL (Standard-Farbauswahl)	200.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schutzbleche	silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	rot oder schwarz	–	–	–	▽	▽	▽	▽	–	–	–	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar

		Über 25 km/h				
T9 Deluxe	T10 Deluxe	T6HS Deluxe	T8HS Deluxe	T10HS Deluxe	T11HS Deluxe	T14HS Deluxe
3'290.00	3'490.00	2'990.00	3'290.00	3'490.00	3'490.00	4'490.00
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	○	-	○
-	-	•	-	-	-	-
-	•	-	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	•	-
-	-	-	-	-	-	•
-	-	-	-	-	-	-
○	-	-	-	-	○	-
-	•	-	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	-	•	•	-	•	•
-	-	-	○	-	-	○
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
•	•	-	-	-	-	-
•	•	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	•
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
25-27	25-27	25-27	25-27	25-27	25-27	25-27
-	-	•	•	•	•	•



T-Serie Tiefensteiger



T-Serie Herrenmodell

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung bei Deluxe HS-Modellen (36V-System) möglich. Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

* Motorunterstützung bei Modell T2 Premium: 1:1,5 (150%).

L-Serie

26V-System

Bis 25 km/h

36V-System

Bis 25 km/h

		L2	L5	L5	L6	L8	L8	L9	L5	L5	L6	L6	L8	L8	L9
		Premium	Premium	Premium mit HS11	Premium	Premium	Premium mit HS33	Premium	Deluxe	Deluxe mit HS11	Deluxe	Deluxe mit HS33	Deluxe	Deluxe mit HS33	Deluxe
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		2'290.00	2'390.00	2'590.00	2'590.00	2'790.00	2'890.00	2'990.00	2'590.00	2'790.00	2'790.00	2'990.00	2'890.00	2'990.00	3'290.00
Optionen in €															
Bedieneinheit	LED Analog	●	●	●	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–
	LCD Digital	150.00	–	–	●	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
	16Ah (Aufpreis zu 26V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Motor	26V / 250W 1:2* (70er Kadenz)	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
	36V / 250W 1:2	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	250.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schaltung	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Deore	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	●	●	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Premium	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	●	●	–
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Alfine	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	●
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	DualDrive SRAM 27-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bremsen	Rollenbremse Shimano	●	●	–	●	●	–	–	●	–	●	–	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	150.00	–	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–	○
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch)	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–
	Felgenbremse Magura HS33 (hydraulisch)	200.00	–	–	○	–	●	●	–	–	●	–	●	●	●
	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	150.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Komfort	Schiebehilfe	100.00	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Speedlifter	–	–	–	●	●	●	–	–	–	●	●	●	●	–
	Speedlifter Twist	70.00	–	–	–	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●
	Winkerverstellbarer Vorbau	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Federgabel SR Suntour NCX 26"/28"	–	●	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–
	Federgabel SR Suntour NCX 26"/28" mit Lock Out	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●
	Sattelstütze gefedert Cushy ST	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Sattelstütze gefedert Bracer Comp	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung	Halogen Fly	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	LED Fly IQ-TEC	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	LED Fly IQ-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bereifung	Marathon Supreme 42-559 [26"] / 37-622 [28"]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckträger	Pletscher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rahmenfarbe	silber (Alu gebürstet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	perlweiss	100.00	–	–	○	○	○	○	–	–	○	○	○	○	○
Sonderfarbe	Rahmenfarbe in RAL (Standard-Farbauswahl)	200.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schutzbleche	silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	rot oder schwarz	–	–	–	▽	▽	▽	▽	–	–	▽	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27	25–27
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar

	Über 25 km/h					
	L10 Deluxe	L6HS Deluxe	L8HS Deluxe	L10HS Deluxe	L11HS Deluxe	L14HS Deluxe
	3'490.00	2'990.00	3'290.00	3'490.00	3'490.00	4'490.00
•	-	-	-	-	-	-
○	○	○	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	○	-	○	-
•	•	-	-	-	-	-
•	-	-	•	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	•	-	•	-	-
-	-	-	-	-	-	•
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	○	-
•	-	-	•	-	-	-
-	•	•	-	•	•	•
-	-	○	-	-	-	○
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
•	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
•	•	•	•	•	•	•
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
25-27	25-27	25-27	25-27	25-27	25-27	25-27
-	•	•	•	•	•	•



L-Serie 26"



L-Serie 28"

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung bei Deluxe HS-Modellen (36V-System) möglich. Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

* Motorunterstützung bei Modell L2 Premium: 1:1,5 (150%).

S-Serie

26" Laufräder

26V-System

Über 25 km/h

36V-System

Über 25 km/h

28" Laufräder

26V-System

Über 25 km/h

36V-System

Über 25 km/h

		26V-System		36V-System				26V-System		36V-System			
		Über 25 km/h		Über 25 km/h				Über 25 km/h		Über 25 km/h			
		Street Premium	X-C Premium 300W	Street Deluxe	Urban Deluxe	X-C Deluxe	Tour Deluxe	Street Premium	SLX Premium 300W	Street Deluxe	Urban Deluxe	XT Deluxe	Tour Deluxe
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		3'190.00	3'390.00	3'390.00	3'490.00	3'690.00	4'490.00	3'190.00	3'190.00	3'390.00	3'490.00	3'490.00	4'490.00
Optionen in €													
Bedieneinheit	LCD Digital	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	–	–	○	○	○	○	–	–	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	–	–	○	○	○	○	–	–	○	○	○
	16Ah (Aufpreis zu 26V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	–	–	–	–	○	○	–	–	–
Motor	26V / 250W 1:2 (85er Kadenz)	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–
	26V / 300W 1:2 (92er Kadenz)	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
	36V / 250W 1:2	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	250.00	–	–	–	○	○	–	–	–	–	○	○
Schaltung	DualDrive SRAM 27-Gang	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 9-Gang SLX	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●
Bremsen	Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch)	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●	–
	Scheibenbremse Magura Louise (hydraulisch)	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–
	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	–	–	●	–	–	●	–	–	–	●	–	●
Komfort	Schiebehilfe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Speedlifter	70.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Speedlifter Twist	100.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Winkelverstellbarer Vorbau	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Starrgabel	–	●	–	–	–	●	–	●	●	●	●	●
	Federgabel SR Suntour 26" Raidon	150.00	○	–	○	○	–	○	–	–	–	–	–
	Federgabel Rockshox Recon Silver	200.00	○	●	○	○	●	○	–	–	–	–	–
	Federgabel SR Suntour NRX 28"	150.00	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○
Sattelstütze gefedert SR Suntour	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Beleuchtung	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bereifung	Marathon Supreme 50-559	●	–	●	●	–	●	–	–	–	–	–	–
	Marathon Supreme 42-622	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●
	Hurricane 50-559	–	●	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–
Gepäckträger	Tubus / Racktime	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Pletscher	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
Rahmenfarbe	silber (Alu gebürstet), schwarz oder perlweiss	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonderfarbe	Rahmenfarbe in RAL (Standard-Farbauswahl)	200.00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schutzbleche	silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	schwarz	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24	22–24
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar

R-Serie

36V-System

Über 25 km/h

		Street Deluxe	Urban Deluxe	XT Deluxe	Tour Deluxe
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		3'790.00	3'890.00	3'990.00	4'990.00
Optionen in €					
Bedieneinheit	LCD Digital	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	○
Motor	36V / 250W 1:2	●	●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	250.00	–	○	○
Schaltung	DualDrive SRAM 27-Gang	●	–	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	–	–	●	–
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	–	●	–	–
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	–	–	–	●
Bremsen	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	–	●	–	–
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	–	–	●	–
	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	●	–	–	●
Komfort	Schiebehilfe	●	●	●	●
	Starrgabel	●	●	●	●
	Federgabel Headshox	150.00	○	○	○
	Sattelstütze gefedert SR Suntour	69.00	○	○	○
Beleuchtung	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	●	●	●	●
Bereifung	Marathon Supreme 32-622	●	●	●	●
Gepäckträger	Tubus / Racktime	●	●	●	●
	Pletscher	▽	▽	▽	▽
Rahmenfarbe	schwarz oder perlweiss	●	●	●	●
Sonderfarbe	Rahmenfarbe in RAL (Standard-Farbauswahl)	200.00	○	○	○
Schutzbleche	silber	●	●	●	●
	schwarz oder rot	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	20–22	20–22	20–22	20–22
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	●	●	●	●

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar



S-Serie 26"



S-Serie 28"



R-Serie Damenmodell



R-Serie Herrenmodell

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung bei Modellreihe Deluxe (36V-System) möglich. Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

X-Serie

		26" Laufräder						28" Laufräder				
		26V-System		36V-System				26V-System		36V-System		
		Über 25 km/h		Über 25 km/h				Über 25 km/h		Über 25 km/h		
		Street Premium	X-MTB Premium 300W	Street Deluxe	Urban Deluxe	MTB Deluxe	Tour Deluxe	Street Premium	Street Deluxe	Urban Deluxe	XT Deluxe	Tour Deluxe
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		3'990.00	4'290.00	4'290.00	4'390.00	4'390.00	5'290.00	3'990.00	4'290.00	4'390.00	4'390.00	5'290.00
Optionen in €												
Bedieneinheit	LCD Digital	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○
Akku	12Ah	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○
	16Ah (Aufpreis zu 26V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	-	-	-	○	-	-	-	-
Motor	26V / 250W 1:2 (85er Kadenz)	•	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-
	26V / 300W 1:2 (92er Kadenz)	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	36V / 250W 1:2	-	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•
	36V / 350W 1:2,66	250.00	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○
Schaltung	DualDrive SRAM 27-Gang	•	-	•	-	-	-	•	•	-	-	-
	Kettenschaltung Shimano 9-Gang SLX	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	-	-	-	-	•	-	-	-	-	•	-
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	-	-	-	•	-	-	-	-	•	-	-
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	•
Bremsen	Scheibenbremse Shimano SLX (hydraulisch)	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	-	-	-	•	-	-	-	-	•	-	-
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	-	-	-	-	•	-	-	-	-	•	-
	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	•	-	•	-	-	•	•	•	-	-	•
Komfort	Schiebehilfe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Speedlifter	70.00	○	-	○	○	-	○	-	-	-	-
	Speedlifter Twist	100.00	○	-	○	○	-	○	-	-	-	-
	Federgabel SR Suntour 28" Raidon	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
	Federgabel Rockshox Recon Silver	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Federgabel Rockshox Recon Gold	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-
	Federgabel Fox Float 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dämpfer hinten RockShox Ario	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Dämpfer hinten Fox Float RP2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bereifung	Marathon Supreme 50-559	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-
	Marathon Supreme 50-622	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
	Marathon Mondial 50-559	▽	•	▽	▽	•	▽	-	-	-	-	-
	Nobby Nic 57-622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gepäckträger	Tube	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rahmenfarbe	silber (Alu gebürstet), schwarz oder perlweiss	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-
	schwarz	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
Schutzbleche	silber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	schwarz	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25	22-25
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos - nicht verfügbar

29" Laufräder «Twentyliner» *

36V-System

Bis 25 km/h

29" XT Deluxe	29" Tour Deluxe
------------------	--------------------

4'990.00	5'890.00
----------	----------

•	•
○	○

•	•
○	○

-	-
---	---

-	-
---	---

•	•
---	---

○	○
---	---

-	-
---	---

•	-
---	---

-	•
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

•	-
---	---

-	•
---	---

•	•
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

•	•
---	---

•	•
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

•	•
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

•	•
---	---

-	-
---	---

-	-
---	---

22-23	22-23
-------	-------

-	-
---	---



X-Serie 26"



X-Serie 28"



X-Serie 29" «Twentyliner»

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung bei Modellreihe Deluxe (36V-System) möglich. Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

* Ohne Strassenzulassung / nicht StVZO konform.

K-Serie

36V-System

Bis 25 km/h

Über 25 km/h

Urban Deluxe	Street Deluxe	Urban HS Deluxe	XT Deluxe	Tour Deluxe
--------------	---------------	-----------------	-----------	-------------

Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.

		Urban Deluxe	Street Deluxe	Urban HS Deluxe	XT Deluxe	Tour Deluxe
Optionen in €		4'790.00	4'890.00	4'990.00	4'990.00	5'990.00
Bedieneinheit	LCD Digital	●	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	○ 200.00	○	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	○ 150.00	○	○	○	○
Motor	36V / 250W 1:2	●	●	●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	○ 250.00	○	○	○	○
Schaltung	DualDrive SRAM 27-Gang	○	●	○	○	○
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT	○	○	○	●	○
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Alfine	●	○	○	○	○
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	○	○	○	○	○
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	○	○	○	○	●
Bremsen	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	●	○	●	○	○
	Scheibenbremse Shimano XT (hydraulisch)	○	○	○	●	○
	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	○	●	○	○	●
Komfort	Schiebehilfe	●	●	●	●	●
	Speedlifter Twist	●	●	●	●	●
	Federgabel SR Suntour NCX 28" mit Lock Out	●	●	●	●	●
	Sattelstütze gefedert Bracer Comp	●	●	●	●	●
Beleuchtung	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Bereifung	Marathon Supreme 42-622	●	●	●	●	●
Gepäckträger	Pletscher	●	●	●	●	●
Rahmenfarbe	karbon	●	●	●	●	●
	silber	●	●	●	●	●
Schutzbleche	schwarz oder rot	▽	▽	▽	▽	▽
Gesamtgewicht	kg	23-25	23-25	23-25	23-25	23-25
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	○	●	●	●	●

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar



K-Serie Tiefeinsteiger



K-Serie Herrenmodell



i:SY

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung für alle schnellen Modelle der K-Serie möglich. Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

		26V-System			36V-System		Über 25 km/h			
		Bis 25 km/h			Bis 25 km/h					
		Eco Premium	Light Premium*	Urban Premium	Eco Deluxe	Eco R Deluxe	Light Deluxe*	Street Deluxe	Urban Deluxe	Tour Deluxe
Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.		2'490.00	2'890.00	2'990.00	2'790.00	2'790.00	2'990.00	3'190.00	3'390.00	4'390.00
Optionen in €										
Bedieneinheit	LED Analog	●	-	-	●	●	-	-	-	-
	LCD Digital	○	●	●	○	○	●	●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	-	-	○	○	○	○	○	○
Akku	12Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	-	-	○	○	○	○	○	○
	16Ah (Aufpreis zu 26V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	○	-	-	-	-	-
Motor	26V / 250W 1:2 (70er Kadenz)	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	36V / 250W 1:2	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Schaltung	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Capreo	-	●	-	-	-	●	-	-	-
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard	●	-	-	●	●	-	-	-	-
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Alfine	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	Nabenschaltung Shimano 11-Gang Alfine	-	-	-	-	-	-	-	●	-
	DualDrive SRAM 27-Gang	-	-	-	-	-	-	●	-	-
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Bremsen	Felgenbremse V-Brake	-	●	-	-	-	●	-	-	-
	V-Brake vorne, Rollenbremse Shimano hinten	●	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scheibenbremse Shimano Alfine (hydraulisch)	-	-	-	-	-	-	-	●	-
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch)	-	-	-	●	-	-	-	-	-
	Felgenbremse Magura HS11 (hydraulisch), Rücktritt	-	-	-	-	●	-	-	-	-
	Felgenbremse Magura HS33 (hydraulisch)	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)	-	-	-	-	-	-	●	-	●
Komfort	Schiebehilfe	●	●	●	●	-	●	●	●	●
	Speedlifter	●	-	-	●	●	-	-	-	-
	Speedlifter Twist	70.00	○	●	○	○	●	●	●	●
	Starrgabel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sattelstütze gefedert SR Suntour	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung	LED Lyt	●	-	-	●	●	-	-	-	-
	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht	-	●	●	-	-	●	●	●	●
Bereifung	Big Apple 50-406	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckträger	Racktime, mit Federklappe	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rahmenfarbe	silber (Alu gebürstet), weiss, rot oder schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sonderfarbe	Rahmenfarbe in RAL (Standard-Farbauswahl)	200.00	○	○	○	○	○	○	○	
Schutzbleche	schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gesamtgewicht	kg	22-24	22-24	22-24	22-24	22-24	22-24	22-24	22-24	22-24
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung	-	-	-	-	-	●	●	●	●

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos - nicht verfügbar

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung für alle i:SY-Modelle möglich.

* Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

Cargo

36V-System

Bis 25 km/h

	Nuvinci Deluxe	XT Deluxe
--	-------------------	--------------

Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.

	3'990.00	3'990.00
--	----------	----------

Optionen in €

Bedieneinheit	LCD Digital		•	•
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	○	○
Akku	12Ah		•	•
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	○	○
Motor	36V / 250W 1:2		•	•
	36V / 350W 1:2,66	250.00	○	○
Schaltung	Nabenschaltung Nuvinci stufenlos		•	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT		–	•
Bremsen	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)		•	•
Komfort	Schiebehilfe		•	•
	Speedlifter		•	•
	Winkerverstellbarer Vorbau		•	•
	Sattelstütze gefedert SR Suntour		•	•
Beleuchtung	LED		•	•
Bereifung	Big Apple 55-559		•	•
Gepäckträger	Integriertes Racktime-System		•	•
Rahmenfarbe	perlweiss		•	•
Schutzbleche	schwarz		•	•
Gesamtgewicht	kg		32–35	32–35
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung		–	–

• Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar



Cargo

Faltrad

26V-System

Bis 25 km/h

Eco Light
Premium* Premium*

Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.

2'490.00 2'490.00

Optionen in €

Bedieneinheit	LED Analog		●	●
	LCD Digital	150.00	○	○
Akku	12Ah		●	●
Motor	26V / 250W 1:2 (70er Kadenz)		●	●
Schaltung	Kettenschaltung Shimano 9-Gang Capreo		–	●
	Nabenschaltung Shimano 8-Gang Nexus Standard		●	–
Bremsen	Felgenbremse V-Brake		–	●
	V-Brake vorne, Rollenbremse Shimano hinten		●	–
Komfort	Schiebehilfe	100.00	○	○
	Starrgabel		●	●
	Sattelstütze gefedert		●	●
Beleuchtung	Halogen Fly		●	●
Bereifung	Marathon Racer 40-406		●	●
Gepäckträger	mit Federklappe		●	●
Rahmenfarbe	nachtblau		●	●
Schutzbleche	silber		●	●
Gesamtgewicht	kg		20–22	20–22
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung		–	–

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar



Faltrad



L 88 cm, H 63 cm, B 45 cm

* Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

Tandem

36V-System

Über 25 km/h

	Nuvinci Deluxe	XT Deluxe	Tour Deluxe
--	-------------------	--------------	----------------

Preise € – unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.

4'490.00 4'490.00 5'490.00

Optionen in €

Bedieneinheit	LCD Digital		●	●	●
	LCD Digital, zentral montiert, gross	200.00	○	○	○
Akku	12Ah		●	●	●
	14Ah (Aufpreis zu 36V/12Ah-Akku)	150.00	○	○	○
Motor	36V / 250W 1:2		●	●	●
	36V / 350W 1:2,66	250.00	○	○	○
Schaltung	Nabenschaltung Nuvinci stufenlos		●	–	–
	Kettenschaltung Shimano 10-Gang XT		–	●	–
	Nabenschaltung Rohloff 14-Gang		–	–	●
Bremsen	Scheibenbremse Magura MT4 (hydraulisch)		●	●	●
Komfort	Schiebehilfe		●	●	●
	Winkelverstellbarer Vorbau		●	●	●
	Federgabel SR Suntour DURO DJ		●	●	●
	Sattelstütze gefedert SR Suntour		●	●	●
Beleuchtung	LED Cyo IQ-TEC mit Tagfahrlicht		●	●	●
Bereifung	Marathon XR 50-559		●	●	●
Gepäckträger	Tubus Locc mit Federklappe		●	●	●
Rahmenfarbe	titangrau		●	●	●
Schutzbleche	silber		●	●	●
Gesamtgewicht	kg		32	32	32
Zuschläge	Zulassungspapiere für FLYER mit Mofa-Zulassung		●	●	●

● Standard-Spezifikation ○ verfügbare Option ▽ Option, kostenlos – nicht verfügbar



Tandem

Option 25 km/h ohne Mofa-Zulassung möglich.
Auslieferung ohne Nabendynamo, somit nicht StVZO-konform.

Die beiden Kurbelgarnituren sind nicht verbunden (nicht synchronisiert). ATS-Vorbau für den Stoker (Mitfahrer) höhenverstellbar, unabhängig von der Sattelstütze des Captains.

Optionen und Zubehör

Mehrwert für Ihren FLYER

Steigern Sie den Nutzwert Ihres FLYERs und statten Sie Ihr Fahrzeug mit individuellen Optionen und für Ihren Einsatzbereich sinnvollem Zubehör aus. Weiteres ergänzendes Zubehör wie Gepäcktaschen, Bekleidung etc. finden Sie bei Ihrem FLYER-Händler. Die nachfolgenden Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlungen.



Li-Ion-Mangan-Akku mit 8Ah/26V (208Wh) *

Kompatibel mit allen Premium-Modellen ab Modelljahr 2006. Ideal auch als Zusatz-Akku für die Steigerung der Reichweite.

€ 445.—



Li-Ion-Mangan-Akku mit 12Ah/26V (312Wh) *

Kompatibel mit allen Premium-Modellen ab Modelljahr 2006 für noch mehr Reichweite bei gleichen Abmessungen wie dem 10Ah-Akku.

€ 595.—



Li-Ion-Mangan-Akku mit 16Ah/26V (416Wh) *

Der 16Ah-Akku ermöglicht zusätzliche Reichweite und ist optional für die meisten FLYER Modelle erhältlich (siehe technische Spezifikationen). Der 16Ah-Akku ist kompatibel mit den meisten Modellen ab 2006 (Austausch Akkuhalter erforderlich). Die 8Ah-, 10Ah- und 12Ah-Akkus können problemlos auf dem 16Ah-Akkuhalter verwendet werden.

€ 745.—



NEU: Li-Ion-Mangan-Akku mit 8Ah/36V (288Wh) *

Die 8Ah-36V-Akkus sind kompatibel mit allen Deluxe Modellen ab Modelljahr 2012.

€ 595.—



NEU: Li-Ion-Mangan-Akku mit 12Ah/36V (432Wh) *

Die 12Ah-36V-Akkus sind kompatibel mit allen Deluxe-Modellen ab Modelljahr 2012.

€ 745.—



NEU: Li-Ion-Mangan-Akku mit 14Ah/36V (504Wh) *

Die 14Ah-36V-Akkus sind kompatibel mit allen Deluxe-Modellen ab Modelljahr 2012. Aufgrund der Gehäusegrösse kann dieser Akku bei einzelnen Modellen in kleinen Rahmengrössen eventuell nicht eingesetzt werden.

€ 895.—



Zusatz-Ladegerät 26V

[230-240V, Leistungs-Aufnahme 62 Watt] Für den Einsatz am Arbeitsplatz, im Ferienhaus oder für unterwegs im Reisemobil. Ein Ladegerät ist selbstverständlich beim Kauf eines FLYERs im Lieferumfang enthalten.

€ 190.—

Schnell-Ladegerät

Die Ladezeit kann dank höherem Ladestrom um bis zu 50% verkürzt werden. Dieses Ladegerät wird serienmässig bei allen 36V-Modellen und den 45 km/h Modellen mit 26V-Premium-Antrieb mitgeliefert.

€ 190.—

Reise-Ladegerät

Das kompakte Reiseladegerät für unterwegs. Lieferbar ab Sommer 2012.

€ 190.—

Zusatz-Ladegerät 36V

Das Ladegerät [230-240V] für die 36V Akkus der Deluxe-Modellreihe ist immer als Schnell-Ladegerät ausgelegt. Ein Ladegerät ist beim Kauf eines FLYERs selbstverständlich im Lieferumfang enthalten.

€ 190.—

Wechselrichter (12/230V, Leistung 150 Watt)

Mit dem Wechselrichter können Sie Ihren Akku über das 12V-Bordnetz Ihres Autos aufladen (nur für 26V-System).

€ 100.—

Speedlifter Twist

So können Sie Ihren FLYER mit einem Handgriff und ohne Werkzeug platzsparend verstauen: Sie drehen den Lenker um 90° in die Parkposition und vor dem Fahrtantritt leicht und sicher wieder in die Fahrposition.

€ 100.— (Aufpreis zu Speedlifter € 70.—)

Faltpedale

Die Faltpedale sind ideal für das platzsparende Unterbringen auf dem Heckträger, im Reisemobil oder im Fahrradkeller. Sie sind einfach und ohne Werkzeug zu bedienen und optional für jedes Modell erhältlich.

€ 20.—

Sonderlackierung

Auf Wunsch kann der Rahmen bei den meisten Serien in Ihrer Lieblingsfarbe lackiert werden. Damit machen Sie Ihren FLYER noch einzigartig und verleihen ihm Ihre ganz persönliche Note.

€ 200.—

Einkaufskorb Pletscher

Als Zubehör für den System-Gepäckträger von Pletscher eignet sich der praktische Einkaufskorb. Empfehlenswert auch für den Transport Ihres Gepäcks auf längeren Touren.

€ 25.—



Anhängerkupplungen für Kinder- und Lastenanhänger

Am Markt sind verschiedene Anhängerkupplungssysteme verfügbar. Ihr FLYER-Fachberater wird Ihnen die für Ihren Anhänger passende Kupplung gerne an den FLYER montieren.



FLYER-Trikot – das Muss für jeden FLYER-Fahrer

Mit dem offiziellen FLYER-Trikot fliegt es sich noch besser durch die Landschaft. Das Shirt ist in den modischen FLYER-Farben aus funktionellem Material hergestellt. Ein auf der Rückseite angebrachter Rückstrahler sorgt für erhöhte Sicherheit bei Touren in der Dämmerung und Nachts. Die eingenahte, praktische Tasche bietet Platz für eine Zwischenverpflegung. Das FLYER-Trikot ist erhältlich in den Grössen XS/S/M/L/XL/XXL/XXXL direkt bei Ihrem FLYER-Fachhändler.

€ 59.—



Ortlieb-Tasche mit FLYER-Aufdruck

Das beliebteste und zigtausendfach bewährte Hinterradtaschen Modell Back-Roller Classic von Ortlieb gibt es neu im exklusiven FLYER-Look, mit einem edlen Aufdruck und natürlich im original FLYER-grün. Die Tasche eignet sich ideal für den Alltag aber auch für längere Radreisen. Die von Ortlieb in Deutschland aus Polyestergewebe gefertigte Tasche ist wasserdicht, mit Reflektoren ausgestattet und verfügt über eine integrierte Innentasche. Die Tasche lässt sich, dank dem simplen Halterungssystem von Ortlieb, auf den meisten FLYER-Modellen schnell und einfach montieren.

€ 119.—



FLYER-Shopper

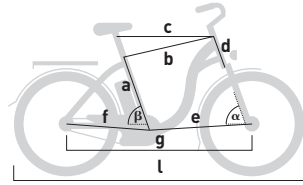
Der Shopper, auch bekannt als die rollende Einkaufstasche, gibt es neu auch im FLYER-Design. Das bewährte Shopper-System ist multifunktionell einsetzbar: Als Fahrradanhänger und als elegantes Einkaufssystem. Dank der Easy-Snap®-Kupplung von Pletscher lässt sich der Shopper mit einem Klick auch an Ihrem FLYER montieren. Der FLYER-Shopper lässt sich mit der mitgelieferten Anhängervorrichtung an alle FLYER-Modelle mit einem Pletscher Genius Gepäckträger montieren. Für Gepäckträger anderer Hersteller sind zum Teil Adapter erhältlich.

€ 199.—

* alle Zusatzakkus werden ohne Ladegerät ausgeliefert

Rahmengenometrien

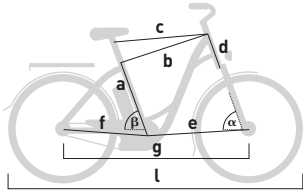
Alle Masse in mm



C-Serie

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
XS	410	539	570	120	614	519	1130	70.5°	70.5°	1790
S	450	560	590	140	634	519	1150	70.5°	70.5°	1810
M	500	589	615	160	659	519	1175	70.5°	70.5°	1835
L	550	620	640	180	684	519	1200	70.5°	70.5°	1860
XL*	600	648	660	200	704	519	1220	70.5°	70.5°	1880

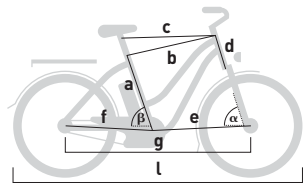
*Cruiser Herrenmodell



T-Serie

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
XS	420	537	570	120	611	538	1143	70.5°	70.5°	1853
S	450	556	590	140/120	631	538	1163	70.5°	70.5°	1873
M	500	582	615	160/140	656	538	1188	70.5°	70.5°	1898
L	550	609	640	180/160	681	538	1213	70.5°	70.5°	1923
XL*	600	638	660	180	701	538	1233	70.5°	70.5°	1943

*Cruiser Herrenmodell

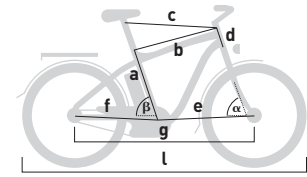


L-Serie 26''-Version

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	435	534	565	140	609	519	1125	70.5°	70.5°	1785
M	500	554	580	160	624	519	1140	70.5°	70.5°	1800
L	550	590	610	180	654	519	1170	70.5°	70.5°	1830

L-Serie 28''-Version

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	435	533	565	140	612	538	1144	70.0°	70.5°	1854
M	500	548	580	160	621	538	1153	70.5°	70.5°	1863
L	550	580	610	180	651	538	1183	70.5°	70.5°	1893

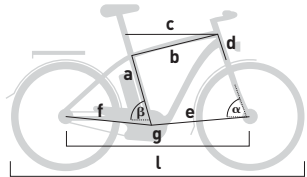


S-Serie 26''-Version

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	435	533	565	130	614	519	1130	70.0°	70.5°	1800
M	500	551	580	150	624	519	1140	70.5°	70.5°	1810
L	550	585	610	170	654	519	1170	70.5°	70.5°	1840
XL	600	616	640	210	654	519	1170	70.5°	70.5°	1840

S-Serie 28''-Version

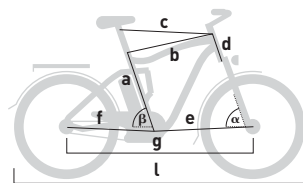
Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	435	545	578	130	622	538	1156	70.5°	70.5°	1866
M	500	551	583	150	628	538	1161	70.5°	70.5°	1871
L	550	580	610	170	648	538	1182	70.5°	70.5°	1892
XL	600	614	640	190	678	538	1212	70.5°	70.5°	1922



R-Serie

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	450	526	550	120	612	519	1125	71°	74.5°	1825
M	500	547	570	140	622	519	1135	73°	74.5°	1835
L	550	570	590	160	632	519	1145	73°	74.5°	1845

X-Serie 26"-Version



Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	455	533	565	130	623	540	1163	70.0°	70.5°	1855
M	500	551	580	150	639	540	1178	70.0°	70.5°	1870
L	550	585	610	170	669	540	1208	70.0°	70.5°	1900

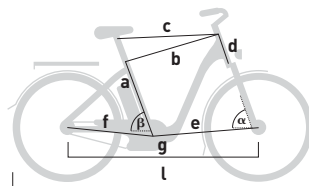
X-Serie 28"-Version

Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
M	500	547	580	130	627	575	1200	70.0°	70.5°	1920
L	550	578	610	150	657	575	1230	70.0°	70.5°	1950
XL	600	612	640	170	687	575	1260	70.0°	70.5°	2060

X-Serie 29"-Version «Twentyliner»

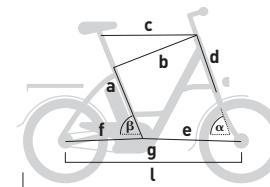
Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
M	500	547	580	130	627	575	1200	70.0°	70.5°	1940
L	550	578	610	150	657	575	1230	70.0°	70.5°	1970
XL	600	612	640	170	687	575	1260	70.0°	70.5°	2080

K-Serie



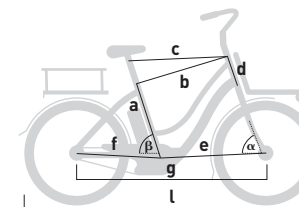
Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	450	556	590	140	631	538	1163	70.5°	70.5°	1873
M	500	584	615	140	656	538	1188	70.5°	70.5°	1898
L	550	612	640	160	681	538	1213	70.5°	70.5°	1923

i:SY



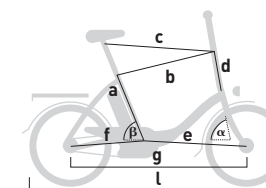
Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
45	450	538	570	280	623	443	1065	70.5°	69.0°	1591

Cargo



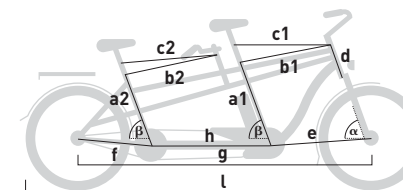
Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
S	440	562	595	210	633	519	1149	71°	71.5°	1830
M	500	580	615	210	652	519	1167	71°	71.5°	1848

Faltrad



Grösse	a	b	c	d	e	f	g	α	β	l
41	410	630	650	100	685	465	1155	71°	68.0°	1640

Tandem



Grösse	a1	a2	b1	b2	c1	c2	d	e	f	g	h	α	β	l
M	500	350	546	558	575	594	150	619	440	1765	710	70.5°	70.5°	2435
L	550	450	580	590	605	619	170	649	440	1820	735	70.5°	70.5°	2490

Glossar

Akku

FLYER setzt seit über 8 Jahren auf die qualitativ unschlagbaren Original Akkus von Panasonic, welche speziell für den FLYER konfiguriert werden. Die ausgewählten Zell-Typen sind für den Einsatz im Elektrovelo entwickelt worden und weisen das ideale Verhältnis zwischen Kapazität und Temperatur-Einsatzbereich bei grösstmöglicher Lebensdauer aus. Am Markt verfügbare Zellen mit höherer Kapazität sind jeweils für andere Anwendungen (Notebook, etc.) entwickelt worden, die ganz andere Anforderungen stellen. Da die Freude über die hohe Kapazität schnell weicht, wenn bei tiefen Temperaturen und nach kurzer Einsatzdauer die Kapazität massiv abnimmt, werden diese im FLYER nicht eingesetzt.

Hohe Akkusicherheit und Lebenserwartung

Das in den FLYER-Akkus integrierte Batterie-Managementsystem mit Zellenüberwachung sorgt für eine sichere Ladung und eine höchst mögliche Lebenserwartung des Original FLYER Akkupaketes. Erfahrungsgemäss können die von FLYER verwendeten Lithium-Akkus über 1'000 mal geladen werden und weisen eine Lebenserwartung von 3–5 Jahren auf, bevor die Reichweite unter 60% fällt.

Ampèrestunden, Volt, Wattstunden

Für die Beurteilung eines Akkus sind mehrere Werte massgebend. Die Spannung in Volt [V] zeigt die Betriebsspannung des Systems an, mit den Ampèrestunden [Ah] wird ausgedrückt, wie viele Ampère man eine Stunde lang aus dem Akku entnehmen kann. Die Grösse des «Tankinhalts» und somit die Energiemenge wird in Wattstunden [Wh] angegeben. Diese errechnet sich aus der Multiplikation von Ampèrestunden [Ah] x Spannung [V]. Der Energieinhalt des Akkus ist die massgebende Grösse für die Reichweite.

Die Akkus zum 36V-System

Kapazität	8Ah	12Ah	14Ah
Energieinhalt	288Wh	432Wh	504Wh

Die Akkus zum 26V-System

Kapazität	8Ah	12Ah	16Ah
Energieinhalt	208Wh	312Wh	416Ah

Hohe Kompatibilität

Die 26V-Akkus sind mit allen FLYER-Premium-Modellen von 2006 bis 2011 kompatibel. Alle Akkuwechselstationen im «FLYER-Land Schweiz» sowie bei Movelo in Deutschland und Österreich wie auch alle Kunden-FLYER ab 2006 sind mit diesem Akku-Typ und den entsprechenden Lade-stationen ausgestattet.

Antrieb

FLYER setzt seit jeher auf den zentral montierten Mittelmotor. Optimale Gewichtsverteilung, keine Spezialkomponenten im Vorder- oder Hinterrad, tiefer Schwerpunkt und unauffälliges Design zeichnen diese Kon-

struktion aus. Der Mittelmotor kann in allen Geschwindigkeitsbereichen immer im optimalen Drehzahlbereich mit höchstem Wirkungsgrad betrieben werden – egal ob bei langsamer Bergfahrt, im kleinen Gang oder bei schneller Fahrt im grössten Gang.

Das neue 36V-System mit Speedsensor

Wenn hunderttausendfach Bewährtes noch besser wird – in Ergänzung zum weltweit marktführenden 26V-Panasonic System von FLYER lancieren wir in einem grossen Teil des Sortimentes 2012 eine 36V-Version. Diese weist nebst dem Drehmoment- und Trittfrequenz-Sensor einen zusätzlichen Geschwindigkeitssensor auf. Damit wird das System noch feinfühlicher auf die Fahrweise abgestimmt. Die meisten Modelle verfügen über eine Unterstützung von 200%. Mit einem 350W-Motor unterstützt das System bis 266%.

Das bewährte 26V-System

Viele FLYER-Modelle sind mit dem bewährten 26V-System erhältlich. Die zuverlässige Antriebseinheit mit 250W- oder 300W-Motor bietet kraftvolle Unterstützung bis 200% und bietet höchste Effizienz im Fahrbetrieb. Die Bedienung erfolgt über die übersichtliche LED-Anzeige oder das digitale LCD-Display.

Bedieneinheit (Displays)

Die Bedienteile sind bei der 26V-Version jeweils fix auf den Motor abgestimmt, bei der neuen 36V-Version können die Displays jederzeit untereinander ausgetauscht werden. Ein späteres Upgrade ist hier also möglich.

LED-Display

Einschalten – aufsitzen – losfahren. Das LED-Display besticht durch seine Einfachheit. Alles was es braucht ist dabei – alle Zusatzelemente werden konsequent weggelassen. Die Betätigung der Fahrrad-Beleuchtung, die Wahl der Unterstützung in drei Stufen und die Anzeige des Akku-Ladezustandes mit 3 LED sorgen für einfachste, komfortable und sichere Bedienung. Dieses Bedienteil ist sowohl bei der 26V- und bei der 36V-Version erhältlich.

LCD Display mit Digitalanzeige

Das LCD Display vereint die FLYER-Bedienung und den Fahrrad-Computer in idealer Weise. Der Akku-Ladezustand wird in 5 Stufen angegeben und entspricht somit genau der Anzeige, die auch auf dem Akku abrufbar ist. Der Unterstützungsmodus kann in zwei Richtungen gewählt werden. Dieses Display ist bei den meisten FLYER-Modellen in der Standard-Ausstattung vorhanden und kann optional zu den übrigen Modellen bestellt werden. Das LCD-Display ist sowohl bei den 26V-Modellen wie auch bei den 36V-Modellen erhältlich.

Grosses LCD-Display mit Zusatzfunktionen

Das neue, zentral montierte grössere LCD-Display verfügt über noch grösser Ziffern bei der Anzeige, hat eine Uhr eingebaut und kann die theoretische Restreichweite berechnen. Dieses Display kann nur bei den 36V-Modellen bestellt werden.

Beleuchtung

Scheinwerfer vorne

Sämtliche FLYER-Modelle werden mit den neusten und hochwertigsten LED Beleuchtungssystemen von Busch & Müller ausgestattet. Ab den 6er-Modellen kommt das neue Tagfahrlicht zum Einsatz, welches speziell für FLYER entwickelt wurde. So werden Sie noch besser gesehen. Die Speisung erfolgt je nach Modell über den Dynamo und wahlweise auch über den Akku. Betätigt wird die Lichtanlage immer bequem und sicher direkt von der Bedienkonsole am Lenker. Der Stromverbrauch ist extrem klein. Sie können also ruhig jederzeit mit Licht fahren.

Rücklicht

Es kommen ausschliesslich Rücklicht-Systeme mit LED Leuchtmittel von Busch & Müller zum Einsatz. Diese garantieren eine hohe Lebenserwartung und geringen Energieverbrauch.

Bereifung

FLYER setzt auf Reifen von Schwalbe. Bei den meisten Modellen kommt der Schwalbe Marathon Plus zum Einsatz, ein Reifen mit höchstem Pannenschutz (sog. «unplattbar»). Auch dieser Reifen kann natürlich unter extremen Bedingungen mal kaputt gehen. Aber darauf müssen Sie lange warten. Dieser Vorteil wird mit etwas mehr Gewicht aufgrund der «Smart Guard» Pannenschutzeinlage erkaufte. Die sportiven Modelle sind je nach Einsatzbereich mit anderen Modellen der Marke Schwalbe ausgestattet, welche über einen etwas einfacheren Pannenschutz verfügen.

Bremssysteme

Rollenbremse

Die Rollenbremse von Shimano ist eine sehr wartungsarme Bremse, welche in die Radnabe integriert und damit bestens vor Schmutz und Nässe geschützt ist. Unabhängig von Nässe entwickelt diese Bremse ihre Bremskraft fein dosierbar. Ideal und millionenfach bewährt für den normalen Einsatz im Alltag, auf dem Arbeitsweg oder für die Radtour. Diese Bremse ist weniger gut geeignet für die Anwendung mit hohen Daueranforderungen wie sehr lange bergab Fahrten, hohen Gewichten (Fahrer, Zuladung) oder sehr schneller Fahrt mit den zulassungspflichtigen Speed-Modellen. Die Rollenbremse ist bei den 5er- und 8er-Modellen im Einsatz.

V-Brake (mechanische Felgenbremse)

Dieses Bremssystem hat sich über viele Jahre in der Fahrradbranche bewährt. Bei leichtem Gewicht ist eine optimale Bremsleistung gewährleistet. Nässe verzögert die Bremswirkung leicht und der Verschleiss ist etwas höher als bei anderen Systemen. Dieses System wird bei den i:SY- und Faltrad-Light-Modellen eingesetzt.

Hydraulische Felgenbremse Magura HS11 und HS33

Die hydraulischen Magura Felgenbremsen sind legendär. Sie zeichnen sich durch feinste Dosierbarkeit, hohe Bremsleistung, relativ geringer Verschleiss, einfachste Wartung und Einstellbarkeit aus.

Die HS33 Bremse wird bei der FLYER Mietflotte, auf den 9er-Modelle, den Street Modellen und optional auch bei den 6er- und 8er-Modellen eingesetzt.

Die HS11 ist die «kleine Schwester» der HS33 und kommt bei den 5er-Modellen serienmässig und in Kombination mit dem neuen Rücktritt-Modell zum Einsatz. Die Bremsleistung ist mit der HS33 vergleichbar, die HS33 weist jedoch ein noch edleres Finish auf.

Hydraulische Scheibenbremse

Die in verschiedenen FLYER-Modellen verbauten Scheibenbremsen sind jeweils ideal kombiniert mit dem jeweiligen Schaltsystem.

Bei zahlreichen Modellen kann die Bremse optional gewählt werden. Von Shimano kommen die Shimano Alfine und die XT-Bremse zum Einsatz, bei Magura greifen wir auf die bewährte Louise und die brandneue MT2 / MT4 Bremse zurück.

Gepäckträger

Die meisten Modelle sind serienmässig mit dem verbreiteten Schweizer Pletscher Systemgepäckträger mit 3-Punkt-Adapter oder mit einem Reisegepäckträger von Tubus ausgestattet. Informationen über das umfangreiche Zubehör wie Einkaufskorb, Kindersitz, Transportbox etc. erhalten Sie bei Ihrem FLYER-Händler. Auf Wunsch können die meisten Modelle mit Tubus Träger optional mit Pletscher Träger bestellt werden.

Komfort

Speedlifter, Speedlifter Twist

Speedlifter bedeutet, die Höhe des Lenkers schnell und werkzeugfrei einstellen zu können. So können Sie mit einem Handgriff Ihre optimale Sitzposition einstellen – aufrecht sitzend in der Stadt, sportiv für die schnelle Fahrt über Land.

Speziell für unsere Reisesobilfreunde und den platzsparenden Transport auf dem Heckträger des Autos bieten wir den Speedlifter Twist an. Mit einem zusätzlichen Handgriff lässt sich der Lenker um 90° drehen! Zahlreiche Modelle sind serienmässig mit Speedlifter bzw. mit Speedlifter Twist ausgestattet, bei vielen weiteren Modellen lässt sich dieser Komfort optional bestellen.

Federgabel

Die meisten FLYER-Modelle werden serienmässig mit einer auf den entsprechenden Einsatzbereich abgestimmten Federgabel ausgestattet. Bei den Sportmodellen sind diese teilweise in verschiedenen Optionen wählbar. Die Federgabel sorgt für noch mehr Fahrkomfort, eine Entlastung der Handgelenke und des ganzen Körpers sowie für mehr Fahrstabilität.

Gefederte Sattelstütze

Mit Ausnahme der voll gefederten X-Serie und der sehr sportiven R-Serie sind alle FLYER-Modelle serienmässig mit einer gefederten Sattelstütze ausgestattet. Rückenschonendes und ermüdungsfreies Fahren sind damit garantiert. Die Sattelstützen können auf das jeweilige Fahrergewicht abgestimmt werden. Je nach Modell kommen unterschiedliche Typen von gefederten Sattelstützen zum Einsatz (Linear-Federung, Parallelogramm-Federung).

Schiebehilfe

Zahlreiche Modelle sind mit einer Schiebehilfe ausgestattet. Auf Knopfdruck schiebt man den FLYER so leicht aus der Tiefgarage. Die Schiebehilfe lässt sich mit einem Knopf betätigen und gibt Ihnen die Sicherheit, den FLYER auch bei einer steilen Passage nicht einfach selber schieben zu müssen. Bei den 25km/h-Modellen ist die Schiebehilfe auf 6km/h limitiert, bei den schnellen Modellen kann sie je nach Modell bis 20km/h beschleunigen. Die maximale Geschwindigkeit wird im grössten Gang erzielt. Beachten Sie bitte die länderspezifisch unterschiedlichen Zulassungsbestimmungen, welche zurzeit durch die Behörden überarbeitet werden.

Rahmen

Die hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen oder die edlen Karbonrahmen wurden speziell für die vorgesehenen Anwendungsbereiche entwickelt. Sie sind für die im Vergleich zum normalen Fahrrad erhöhten Kräfte ausgelegt und optimiert. Die Leitungen sind jeweils im Rohr innen geführt und damit optimal geschützt.

Die Deluxe-Modelle sind mit den neuen «Hydro-Forming» Rohren der neuesten Generation ausgestattet. Sie wirken in der Erscheinung noch moderner. Die R-Serie wurde an der Eurobike 2011 mit dem begehrten «EUROBIKE AWARD organized by iF» ausgezeichnet.

FLYER bietet bei fast allen Modellen eine Vielzahl von Rahmengrössen, damit auch Sie die für Ihre Körpergrösse perfekt passende Rahmengrösse finden. Hier dürfen Sie keine Kompromisse machen.

Schaltssysteme

Nabenschaltungen

Bei den Nabenschaltungen erfolgt der Gangwechsel jeweils innerhalb der Nabe. Die Kettenlinie bleibt immer gleich, was für die Kette schonender ist. Der Gangwechsel erfolgt in festen Abstufungen, je nach Modell durch Betätigung am Drehgriff oder Druckschalter am Lenker. Der Gangwechsel erfolgt ohne Druck auf dem Pedal und ist sogar im Stand möglich.

Folgende Nabenschaltungen kommen bei den verschiedenen FLYER-Modellen zum Einsatz:

8-Gang Shimano Nexus Standard, Nexus Premium und Alfine

Mit einem Übersetzungsbereich von 308% ist diese Schaltung ideal für den Einsatz in den 25km/h Pedelecs. Die bewährte Standard-Nexus Nabe kommt bei den Eco- und den 5er-Modellen zum Einsatz, die Premium-Nexus-Nabe mit nochmals verbesserter Dichtung bei den 8er-Modellen. Die Alfine Nabenschaltung weist das höchste technische und optische Finish dieser drei Schaltungen auf und wird bei 9er- sowie einigen Urban-Modellen eingesetzt.

11-Gang Shimano Alfine

Mit einem Übersetzungsbereich von 407% eignet sich die 11-Gang Alfine Nabenschaltung optimal für einen sportiveren Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine feinere, gleichmässige Abstufung aus. Dank des grösseren Übersetzungsbereichs eignet sie sich vor allem für die schnelleren Modelle.

14-Gang Rohloff Speedhub

Ein feinmechanisches Wunderwerk! Echte deutsche Wertarbeit von Bernd Rohloff aus Kassel. Der Übersetzungsbereich ist mit 526% unerreichbar gross, die Abstufung könnte optimaler nicht sein. Die kleinsten Gänge erlauben auch steilste Bergfahrten, in den grössten Gängen holt man das letzte aus dem FLYER heraus. Das Schaltverhalten ist etwas anders als bei den übrigen Nabenschaltungen, daher empfehlen wir vor dem Kauf unbedingt eine ausgiebige Probefahrt mit der Königin aller Nabenschaltungen. Das Getriebe ist zwar unter Last nur schwer schaltbar, gilt aber bei Vielfahrern als Nonplusultra in Sachen Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Die Rohloff-Schaltung kommt bei allen 14er- und Tour-Modellen zum Einsatz.

Kettenschaltungen

Bei den Kettenschaltungen (9- oder 10-Gang) erfolgt der Gangwechsel durch die Wahl des jeweiligen Ritzels auf der Kassette am Hinterrad. Der Gangwechsel kann auch unter leichter Belastung erfolgen, Sie können also jederzeit weiter treten. Durch die aktive Betätigung der Kette ist der Verschleiss etwas höher als bei einer Nabenschaltung, die Fahrweise aber deutlich sportiver.

Folgende Kettenschaltungen kommen bei den verschiedenen FLYER-Modellen zum Einsatz:

Shimano Capreo, XT und SLX

Die 9-Gang Capreo-Schaltung kommt bei den Modellen i:SY Light und Faltrad Light zur Anwendung. Der Übersetzungsbereich beträgt 350%. Die Kassette ist mit Ritzeln von 9 bis 32 Zähnen bestückt.

Die XT-Schaltung mit 10 Gängen zeichnet sich durch eine fein abgestufte 11-36er Kassette und einem Übersetzungsbereich von 330% aus.

Die SLX-Schaltung mit 9 Gängen und 11-36er Kassette verfügt ebenfalls über einen Übersetzungsbereich von 330%.

Kombinierte Naben-/Kettenschaltung SRAM DualDrive

Die Vorteile beider Schaltsysteme, ergänzt durch einen sehr grossen Übersetzungsbereich, kombiniert die 3x9-Gang-Schaltung DualDrive von SRAM. Die 3-fach-Nabenschaltung sorgt für die richtige Bandbreite im jeweiligen Einsatzbereich und lässt sich im Stand betätigen. Der schnelle Gangwechsel erfolgt mit der 9-Gang Kettenschaltung. Diese Kombination bringt es mit theoretisch 27 Gängen auf einen unschlagbaren Übersetzungsbereich von bis zu 570%.

Sämtliche Street-Modelle werden mit der DualDrive Schaltung ausgestattet. Bei den Premium-Modellen wird die Schaltung über einen kombinierten Einhand-Schalt- und Drehgriff betätigt, bei den Deluxe Modellen kommt die getrennte Naben- und Kettenschaltungsaktivierung mit den Trigger-Schaltern zum Einsatz.



No. 01-11-372767 – www.myclimate.org
© myclimate – The Climate Protection Partnership

